

# Elektryczny zespół trakcyjny EN57 PKP

Filigranowa aparatura na dachu



Czoło z trzema szymbami



Drzwi wykonane jako odrębny element



Zeszyt taboru PIKO  
01/2023

**PIKO**

Elektryczny zespół trakcyjny EN57 PKP







Foto: Ryszard Boduszek

W latach 1961 – 1993 państwowa fabryka PAFAWAG we Wrocławiu wyprodukowała dla PKP 1412 zespołów trakcyjnych EN57. Jednostki te osiągały prędkość maksymalną 110 km/h i od początku znalazły zatrudnienie w ruchu regionalnym i aglomeracyjnym, również w trójmiejskiej Szybkiej Kolei Miejskiej. Kompletna jednostka składa się z trzech połączonych na stałe członów: dwóch rozrządnych i znajdującego się w środku silnikowego, zawierającego większość aparatury elektrycznej. Przy pomocy znajdujących się na czołach sprzęgów Scharfenberga jest możliwe połączenie maksymalnie 3 jednostek do jazdy ukrotnionej. Wnętrze każdego członu podzielone jest na trzy przedziały, przy czym człony rozrządne posiadają po jednym przedziale dla podróżnych z większym bagażem ręcznym, do których z zewnątrz prowadzą dwuskrzydłowe, ręcznie otwierane drzwi. Pierwsze serie jednostek charakteryzowały się ryflowanymi ścianami bocznymi oraz trzema szybami w ścianach czołowych.

## Nasz pierwowzór: EN57-925



Jako pierwowzór do opracowania pierwszego modelu zespołu EN57, PIKO wybrało pojazd z początku lat 90 ubiegłego wieku, charakteryzujący się wyglądem zewnętrznym zbliżonym do stanu fabrycznego. W związku z tym ściany boczne modelu pokryte są subtelnie wykonanymi ryflami. Drzwi wykonano jako osobne elementy i posiadają szyby ze stosownym nadrukiem od wewnętrznej strony. Także pozostałe okna są osadzone w jednej płaszczyźnie ze ścianami bocznymi. Charakterystyczne ściany czołowe z trzema szybami są odtworzone zgodnie z pierwowzorem i uzupełnione o fototrawione wycieraczki, lusterka, a także wykonane jako osobny element trąbki.

Instalacja dachowa przyciąga wzrok, szczególnie na członie silnikowym: filigranowe przewody i izolatory są dowodem kunsztu w budowie modeli. Równie wysoki poziom wykonania reprezentuje aparatura umieszczona pod podłogą zespołu oraz wózki.

Napęd umieszczono w członie środkowym. Znajduje się w nim wyposażony w dwa koła zamachowe mocny silnik, który napędza wszystkie cztery osie za pośrednictwem wałów Kardana.

Siłę pociągową zwiększają dwie obręcze przyczepnościowe, umieszczone diagonalnie na kołach wewnętrznych osi. W członie silnikowym umieszczono płytkę drukowaną ze złączem PluX22. Cyfrowe warianty modelu są fabrycznie wyposażone w dekodery dźwiękowy PIKO.

## Informacje

- Całkowicie nowa konstrukcja
- Oświetlenie kabiny maszynisty i pulpitu sterowane cyfrowo
- Filigranowa aparatura na dachu
- Filigranowe, częściowo wykonane z metalu elementy
- Doskonałe właściwości jezdne dzięki sprawdzonej technice napędu

## Elektryczny zespół trakcyjny EN57 PKP, ep. Va

51450 Wersja analogowa DC

2.029 PLN\*

51452 Wersja cyfrowa DC z dekodery PSD XP S z **PIKO TrainSound®** onboard

2.599 PLN\*

51453 Wersja cyfrowa AC z dekodery PSD XP S z **PIKO TrainSound®** onboard

2.599 PLN\*

Gdy model tak istotny jak EN57 pojawia się po raz pierwszy jako produkt seryjny, oczekiwania są wysokie. Firma PIKO spełnia je, ustanawiając przy tym nowe standardy dla zespołów trakcyjnych w skali 1:87.